



Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:

Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	17.3.2026	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Vladimír Košan

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace		SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Zástupce investora:	Oblastní ředitelství Plzeň		
Adresa:	Sušická 1168/23, 326 00 Plzeň		

Zhotovitel díla:	KTa technika, s.r.o.	
Adresa:	Klatovská třída 863/100, 301 00 Plzeň	
Kontakt:	T: +420 378 023 411 E: kta@ktatechnika.cz	

Zhotovitel objektu:	N+N - Konstrukce a dopravní stavby Litoměřice, s.r.o.		KONSTRUKCE A DOPRAVNÍ STAVBY LITOMĚŘICE, s.r.o.
Adresa:	Nerudova 2215, 412 01 Litoměřice		
Kontakt:	T: +420 416 732 335 E: nan@nanlitomerice.cz		

Hlavní projektant (HIP):	Ing. Vladimír Košan	Specialista:	Jan Frýda, DiS.
--------------------------	---------------------	--------------	-----------------

Název stavby/akce:	Doplnění závor na přejezdu P6285 v km 53,690 na trati Tábor – Písek	Označení investora:	S632400146
		Zakázka:	Z25-013
Název části:	Dokumentace objektů	Označení části:	D
Název objektu/dílní části:	Přejezdová konstrukce přejezdu P6285 v km 53,690	Objekt/Skupina objektů	řada úsek řazení podobjekt SO131 11 01 -
Název přílohy:	Technická zpráva	Dílní část:	Typ: Číslo přílohy:
Název dílní části přílohy:	-	D.1 1 001	
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko:	-
Jan Frýda, DiS.	Jan Frýda, DiS.	Formáty:	A4
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	
Jihočeský	Vrcovice	1811 18	
		Smluvní datum zpracování:	17.3.2026

Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Typ:	Příloha:	Revize:
S 6 3 2 4 0 0 1 4 6	- -	D P S	- D 1 X X	- S O 1 3 1 1 1 0 1	- X X	- 1	- 0 0 1 - 0 0 0

Obsah:

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
2	VSTUPNÍ PODKLADY	3
3	ODCHYLKY OD PLATNÝCH NOREM A PŘEDPISŮ	3
4	STÁVAJÍCÍ STAV	3
5	NAVRŽENÝ STAV	5
5.1	Přejezd.....	5
5.2	Železniční svršek.....	5
5.3	Odvodnění.....	6
5.4	Dopravní značení.....	6
6	VYZÍSKANÝ MATERIÁL	6
7	ZAMĚŘENÍ A VYTÝČENÍ STAVEBNÍHO OBJEKTU	7
8	INŽENÝRSKÉ SÍTĚ	7
9	BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI	7
10	SEZNAM POUŽITÝCH NOREM A PŘEDPISŮ.....	8

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby:	„Doplnění závor na přejezdu P6285 v km 53,690 na trati Tábor – Písek“
Dokumentace:	DPS+PDPS
Datum zpracování:	08/2025
Termín realizace:	předpoklad 2026
Místo stavby:	Tábor
Poloha:	km 53,690 trati Tábor – Písek
Kraj:	Jihočeský
Okres:	Písek
Katastrální území:	Vrcovice
Obec:	Vrcovice
Pozemek stavby:	p.č. 791/1 a p.č. 791/2 v katastrálním území Vrcovice
Objednatel:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Projektant:	KTA technika, s.r.o. Klatovská třída 863/100 Plzeň-Jižní Předměstí IČO:62618911 HIP: Ing. Vladimír Košan Projektant: Ing. Vladimír Košan
Podzhotovitel PD:	N+N – Konstrukce a dopravní stavby Litoměřice, s.r.o. Nerudova 2215, 412 01 Litoměřice IČO: 44564287, DIČ: CZ44564287
HIP:	Jan Frýda, DiS., číslo v seznamu ČKAIT 0402762
Projektant:	Jan Frýda, DiS.

2 VSTUPNÍ PODKLADY

- Zvláštní technické podmínky (02/2025)
- Geodetické a mapové podklady Správy železniční geodézie (06/2025)
- Projekt „Odstranění propadu rychlosti na trati Tábor – Ražice, v úseku Tábor (mimo) – Písek (mimo)“ (03/2015)
- Vyjádření správců inženýrských sítí o jejich existenci (06/2025)
- Výpis z katastru nemovitostí (08/2025)
- Místní šetření a fotodokumentace (06/2025)
- Platné normy, předpisy, vyhlášky a směrnice (2025)

3 ODCHYLKY OD PLATNÝCH NOREM A PŘEDPISŮ

V rámci projektu není uvažováno s žádným odchylným řešením.

4 STÁVAJÍCÍ STAV

Stavba se nachází na regionální trati Tábor – Písek v traťovém úseku 1811 18 v km 53,690. Jedná se o jednokolejnou trať kategorie P5/F4 s traťovou třídou zatížení C3 a maximální traťovou rychlostí 80 km/h. Železniční přejezd P6285 kříží komunikaci III/2025 a je zabezpečen světelným PZZ bez závor.

Stávající železniční svršek v místě přejezdu tvoří kolejnice S49 na příčných dřevěných pražcích délky 2,6 m s tuhým upevněním na žebrových podkladnicích. Stávající přejezdovou konstrukci tvoří živičná konstrukce z asfaltového betonu se žlábkem vytvořeným ze dvou kolejnic uložených na upravené podkladnici. Z vnější strany navazuje živičná vozovka.

Na vyšší straně komunikace, tj. vlevo ve směru staničení trati, se nachází prahová vpust.



5 NAVRŽENÝ STAV

5.1 Přejezd

Stávající přejezdová konstrukce bude demontována a nahrazena novou přejezdovou konstrukcí z pryžových panelů dle VL Ž11 1.2. Vnitřní pryžové panely o délce 1800 mm a šířce 718 mm budou v celkovém počtu 12 ks. Vnější pryžové panely na levé straně po staničení trati budou o délce 1800 mm a šířce 900 mm s náklonem 10 mm od pražce v celkové počtu 6 ks. Vnější pryžové panely na pravé straně po staničení trati budou o délce 1800 mm a šířce 900 mm s náklonem 10 mm k pražci v celkové počtu 6 ks. Na obou stranách přejezdu budou zřízeny prefabrikované betonové závěrné zídky délky 10,8 m, které budou uloženy na cementovou maltu MC10 max tl. 20 mm na prefabrikovaném betonovém základu o rozměrech 450x250 mm. Prefabrikovaný základ bude uložen na cementovou maltu MC10 max tl. 20 mm a podkladní vrstvu z prostého betonu min. tř. C16/20 S1/S2 tl. 200 mm. Dojde k odbourání stávajícího živičného krytu, který bude nahrazen novým živičným krytem dle rozsahu PD. Nový živičný kryt bude zhotoven z asfaltového betonu ACO 11 v tl. 40 mm, který bude spojen spojovacím postřikem 0,3 kg/m² na vrstvu z asfaltového betonu ACP 16 v tl. 80 mm. Pod vrstvou ACP bude na podkladní vrstvu nanesen infiltrační postřik 0,3 kg/m² a v místech zdvihu nivelety komunikace zřízena vrstva šterkodrti fr. 0/32 tl. 150 mm. V místě styku živičné vrstvy se závěrnými zídkami bude vložena asfaltová páska z obou stran přejezdu. V místě styku živičné vrstvy s železobetonovým žlabem bude vložen EPS 70 s těsnícím provazcem, adhezním nátěrem a asfaltovou zálivkou ke žlabu z obou stran. V místě napojení živičného krytu na stávající živičný kryt bude provedena asfaltová zálivka.

5.2 Železniční svršek

Železniční svršek v místě nové přejezdové konstrukce bude tvořen kolejnicemi 49E1 na betonových pražcích délky 2,6 m s upevněním typu W14 v antikorozi úpravě, rozdělení pražců „u“.

5.3 Odvodnění

Stávající prahová vpust' bude demontována. Bude zřízen nový železobetonový žlab s mříží délky 7,54 m a šířky 700 mm na vyšší straně komunikace, tj. vlevo po staničení trati. Voda z železobetonového žlabu bude svedena do přilehlého nezpevněného příkopu podél koleje. Budou reprofilovány části nezpevněného příkopu navazující na odvodňovací žlab.

5.4 Dopravní značení

Stávající dopravní značky A30 ve vzdálenosti 240 m od přejezdu budou nahrazeny značkami A29. Značky budou umístěny na stávající sloupky. U každého výstražníku bude umístěna značka A32a, tj. 3 ks. Ve směru k Písku bude před přejezdem zřízeno vodorovné značení V18.

6 VYZÍSKANÝ MATERIÁL

Nakládání s vyzískaným materiálem upravuje směrnice SŽDC SM 42 Hospodaření s vyzískaným materiálem a SM096, které budou v průběhu realizace dodrženy. VTP stanovují povinnost recyklovat minimálně 70 % stavebního a demoličního odpadu. Vzniklé odpady budou vzorkovány.

Demontáž svršku s kolejnicemi tv. S49 na dřevěných pražcích bude prováděna v ose v rozsahu navržené rekonstrukce koleje. Vyzískaný materiál bude demontován do součástí a vytříděn na místě demontážní základny. Materiál k dalšímu využití bude dopraven a uložen dle dispozic OŘ a zde protokolárně předán ST, OŘ Plzeň. Materiál s potenciálem pro další využití je: kolejnice, pražce, kolejové lože. Nevyužitelný materiál bude odvezen ke skládkování a uložen v souladu se zákonem o odpadech.

Kolejové lože bude recyklováno a zpětně použito v souladu s předpisem SŽDC S3. Vzhledem ke znečištění KL je předpokládán objem výzisku 60 %. Navrhujeme tedy použití v souladu s odkazem 1) čl. 30. díl X, tj. recyklované kamenivo je možno použít ve spodní vrstvě kolejového lože, nejvýše 50 mm pod úroveň ložné plochy pražců při konečné niveletě.

Materiál stávajícího kolejového lože, je podle zákona č. 541/2020 sb. a vyhláškou MŽP 294/2005 Sb. zaříděn jako odpad ostatní pod katalogovým číslem 17 05 08 (nekontaminovaný).

7 ZAMĚŘENÍ A VYTÝČENÍ STAVEBNÍHO OBJEKTU

Zpracovaná projektová dokumentace je navržena v souřadném systému Jednotné trigonometrické sítě katastrální (S-JTSK) a ve výškovém systému Balt po vyrovnání (Bpv). Údaje o výškových a polohových bodech pro napojení a vytýčení celé stavby jsou součástí geodetické části dokumentace a nejsou popisovány a uváděny v jednotlivých výkresech stavebních objektů.

Vytyčení je předpokládáno pro všechny stavební a provozní soubory. Rozsah vytýčování určí zhotovitel dle zvolené technologie a postupu prací. Pro vytýčení bude použita platná vytýčovací síť stavby v době vytýčení.

8 INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

Před realizací stavebních prací je nutné vyžádat si u jejich správců vytýčení přesné polohy.

Při změně polohy zařízení, z níž vyplývá nutnost upravit průběh stávajícího ochranného pásma – a to v obecné rovině, platné pro všechny typy ochranných pásem – bude takto aktualizovaný průběh stanoven na základě upravené a geodeticky fixované polohy dotčeného zařízení po dokončení realizace stavby.

9 BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Stavba bude během provádění veřejnosti nepřístupná. Před zahájením stavby budou všechny veřejnosti nepřístupné prostory opatřeny příslušnými zákazovými tabulkami. Dodržování vyhlášek, norem a předpisů upravujících pracovní postupy během výstavby tak, aby byla zajištěna bezpečnost práce je plně v kompetenci a odpovědnosti zhotovitele stavebních prací. Prostor staveniště bude po celou dobu stavby označen a zajištěn proti vstupu nepovolaných osob.

10 SEZNAM POUŽITÝCH NOREM A PŘEDPISŮ

- ČSN 73 6301 Projektování železničních drah
- ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody
- ČSN 73 6320 Průjezdne průřezy na dráhách celostátních, dráhách regionálních a vlečkách normálního rozchodu
- ČSN 73 6360-1 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha. Část 1: Projektování
- ČSN EN 13450 Kamenivo pro kolejové lože
- SŽ S3 Železniční svršek
- SŽ S4 Železniční spodek
- SŽ S4/4 Železniční přejezdy
- SŽDC SR 103/1(S) Služební rukověť. Seznam soupisů materiálu pro železniční svršek
- SŽDC SR 103/3 (S) Služební rukověť. Výkresy materiálu pro železniční svršek.
- SŽDC SM 42 Hospodaření s vyzískaným materiálem
- Vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb.
- Technické kvalitativní podmínky staveb
- Vzorové listy železničního spodku SŽDC Ž 1-10 včetně všech změn
- Zákony České republiky v platném znění

Vypracoval: Jan Frýda, DiS.

V Litoměřicích 11/2025